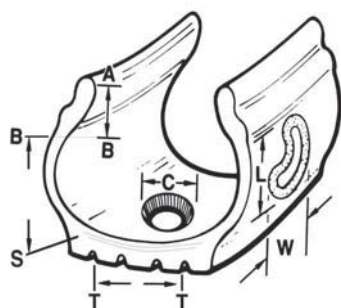




Cuadro de aplicación de parches radiales MCX-MSX



- A-B: ZONA NO REPARABLE
- C: DIÁMETRO MÁXIMO DE LA CAPA RADIAL AVERIADA.
- W: ANCHO DE LA AVERÍA
- L: LONGITUD DE LA AVERÍA
- S-T: ZONA DE HOMBRO
- T-T: ZONA DE RODAMIENTO
- B-S: ZONA DE COSTADO

- A-B: ZONA NO REPARABLE**
- | | |
|------------------------|-------|
| Furgones | 40mm |
| Camiones | |
| 6.50 - 7.00 (165-195) | 65 mm |
| 7.50 - 16.00 (190-385) | 75 mm |
| 17.5 - 23.5 (425-600) | 90 mm |
- La zona no reparable (A-B) se mide desde el borde del talón hacia el rodamiento por el interior de la cubierta.

TUBE TYPE **TUBELESS TYPE**

AVERÍAS EN COSTADO Y HOMBRO		FURGONES Y CAMIONES			RODAMIENTO
		FURGONES	CAMIONES		
ANCHO	LARGO	6.50 - 12.50	7.50 - 10.00	11.00 - 14.00	Diámetro de la avería
B-S: Zona de costado S-T: Zona de hombro		7 - 10 215/85-255/85 215/75-265/75	8 - 11 235/80-275/80 245/75-285/75	12 - 16.5 295/80-315/80 295/75-445/65 425/50-495/45	T-T: Zona de rodamiento
3 mm	3 mm	S3GH, 10	S3GH*, 10*, 20	S3GH*, 10*, 20	3 mm
6 mm	6 mm	S3GH, 12	S3GH*, 12*, 20	S3GH*, 10*, 20	6 mm
1 cable	40 mm	20	20	20	10 mm
1 cable	80 mm	22	22	22	
1 cable	120 mm		24	24	
1 cable	150 mm		26	26	
2 cables	20 mm	20	20	22	
2 cables	40 mm	20	22	24	
2 cables	60 mm	22	24	26	
2 cables	130 mm		26	26	
10 mm	40 mm	20	26	40	
10 mm	60 mm	22	26	40	
10 mm	80 mm	26	26	42	
10 mm	130 mm		26	44	
13 mm	40 mm	22	33*	33*	15 mm
13 mm	70 mm	22	40	42	
13 mm	95 mm	40	42	42	
13 mm	130 mm		44	44	
20 mm	25 mm	22	33*	35*	20 mm
20 mm	65 mm	24	40	42	
20 mm	110 mm		42	44	
20 mm	130 mm		44	44	
25 mm	50 mm	33*	35*	35*	25 mm
25 mm	80 mm	40	42	44	
25 mm	100 mm		44	44	
32 mm	50 mm		37*	37*	32 mm
32 mm	80 mm		42	44	
32 mm	100 mm		44	46	
40 mm	50 mm		37*, 44	37*	40 mm
40 mm	80 mm			44	
				46	

Los parches marcados con asterisco (*) son exclusivamente para la zona de rodamiento (T-T). Los parches marcados en rojo pueden ser utilizados en las zonas de rodamiento y costado. Los parches marcados en negro pueden ser aplicados en las zonas de costado. Nota: Este cuadro es una guía de aplicación. La carga, velocidad, desgaste y condiciones de rodaje pueden afectar a las limitaciones del parche.