

Familia de productos: MSX A.- Aramida.

Descripción:

Parches para reforzar la reparación de averías en neumáticos radiales.

Composición:

Composición vulcanizada de capas longitudinales de tejido de Kevlar, aramida, calandrado con goma, recubiertas con distintos tipos de goma. La goma de contacto con el interior de la cubierta es una goma especial de vulcanización autovulcanizante a temperatura ambiente o con calor 98°-180°C.

El tejido de aramida es bastante más resistente a la tracción y sufre menos estiramiento en igualdad de condiciones que el poliéster y el acero lo que permite sustituir ambos tejidos de refuerzo obteniendo mayor flexibilidad y menos elongación, garantizando un menor bulto exterior en reparaciones de costado de cubiertas radiales de camión

Fecha de producción:

Impresa en una de las solapas de la caja. Se indica el número de orden de la semana y las dos últimas cifras del año.

Caducidad:

Dos años después de su fabricación. Normalmente la vida útil es muy superior.

Condiciones de almacenamiento:

Se aplica la norma DIN7716

Temperatura entre 15° y 25°.

Lugar seco, limpio y exento de ozono y rayos ultravioletas.

Mantener los parches con las láminas protectoras y dentro de sus cajas.

Condiciones de utilización:

Temperatura de aplicación entre 20° y 25°C.

No quitar las láminas protectoras hasta el momento de su aplicación.

Aplicación:

Sanear la avería.

Raspar la zona de asentamiento.

Aplicar disolución** a las superficies raspadas. Dejar secar.

Instalar el parche seleccionado según el cuadro de aplicación centrándolo sobre la avería y respetando la dirección de colocación.

Rellenar de goma la avería por el exterior.

Vulcanizar.

** La disolución a emplear puede ser la clásica negra para vulcanizar en caliente o las autovulcanizantes Supersolution (608) y Maxibond (658) para vulcanizar en caliente a una temperatura entre 98° y 180°. Para vulcanizar a temperatura ambiente emplear solo las disoluciones autovulcanizantes.

Familia de productos: **MSX A.- Aramida.**

Normas y cuadro de aplicación:

Cumplen las:

Normas British Standard BSAU158/144.

Reglamento 109 de la Unión Europea.

FMVSS-139 DOT del Departamento de Transportes de Estados Unidos.

El cuadro de aplicación que se acompaña es el más reciente y restrictivo para que el bulto de la avería una vez reparada no exceda de los límites establecidos.

Firma y sello de la empresa



Dpto. Ingeniería Industrial

