

Familia de productos:**Radial Truck Seal. Setas para reparar pinchazos M10XP y M13XP****Descripción:**

Parches compuestos por un vástago de goma vulcanizada y un parche con refuerzo radial recubiertos por una capa de goma autovulcanizante aptos para la reparación de pinchazos que no excedan de un ángulo de 25° con respecto a la perpendicular al rodamiento de neumáticos radiales.

Composición:

Vástago de goma para taponar el agujero del pinchazo y base de goma con una lámina autovulcanizante para sellar el orificio del clavo. La goma de contacto con el interior de la cubierta es una goma especial de vulcanización autovulcanizante a temperatura ambiente o con calor 98°-180°C.

Fecha de producción:

Impresa en una de las solapas de la caja. Se indica el número de orden de la semana y las dos últimas cifras del año.

Caducidad:

Dos años después de su fabricación. Normalmente la vida útil es muy superior.

Condiciones de almacenamiento:

Se aplica la norma DIN7716

Temperatura entre 15° y 25°.

Lugar seco, limpio y exento de ozono y rayos ultravioletas.

Mantener los parches con las láminas protectoras y dentro de sus cajas.

Condiciones de utilización:

Temperatura de aplicación entre 20° y 25°C.

No quitar las láminas protectoras hasta el momento de su aplicación.

Aplicación:

Sanear la avería con la fresa adecuada. Introducir la fresa desde dentro de la cubierta tres veces y otras tres por afuera, posteriormente.

Raspar la zona de asentamiento del parche.

Aplicar disolución** a las superficies raspadas y saneadas. Dejar secar.

Introducir el vástago por el interior. Tirar del vástago por el exterior.

Pasar la ruleta por el interior. No lleva dirección de aplicación.

** La disolución a emplear puede ser la clásica negra para vulcanizar en caliente o las autovulcanizantes Supersolution (608) y Maxibond (658) de para vulcanizar en caliente a una temperatura entre 98° y 180°. Para vulcanizar a temperatura ambiente emplear solo las disoluciones autovulcanizantes.

Familia de productos: **Radial Truck Seal. Setas para reparar pinchazos M10XP y M13XP**

Normas de aplicación:

Cumplen las:

Normas British Standard BSAU158/144.

Reglamento 109 de la Unión Europea.

FMVSS-139 DOT del Departamento de Transportes de Estados Unidos.

Firma y sello de la empresa



Dpto. Ingeniería Industrial

