

NORMATIVA

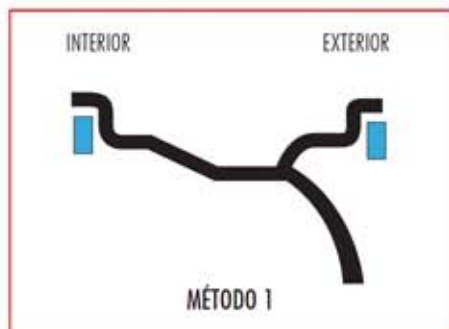
La directiva europea N° 2000/53 CE de 18/09/2000 prohíbe la utilización de plomo por ser un material peligroso para el medio ambiente. Esta directiva modificada el 27/06/2002 por decisión de la comisión europea 2002/525 CE. Esta directiva ha sido aplicada al derecho español en el Real Decreto 1383/2002 de 20 de diciembre, en su anexo II recoge la prohibición de la utilización y comercialización de contrapesas fabricadas en plomo después del 1/07/2005. Esta norma afecta a las contrapesas de plomo para todos

los vehículos excepto las utilizadas para motocicletas, vehículos históricos y vehículos de más de 3.500 Kg.

La solución aportada para sustituir las contrapesas de plomo es la de su fabricación en otros metales no contaminantes, de los cuales el zinc es el que mejores posibilidades prácticas ofrece para la industria automovilística.

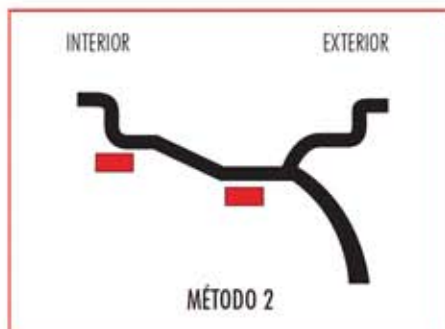
Las contrapesas de zinc que puede encontrar en este catálogo están fabricadas bajo los controles de calidad más estrictos para asegurar su precisión en el gramaje y su diseño adaptable a cada tipología de llanta.

DIFERENTES MÉTODOS DE COLOCACIÓN



CONTRAPESAS CON PESTAÑA

Las dos contrapesas se colocan en los bordes de la llanta, interior exterior.



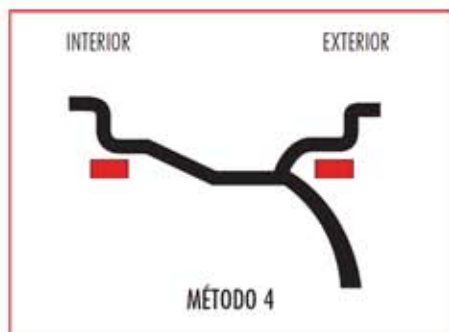
CONTRAPESAS ADHESIVAS

Las dos contrapesas se colocan en el interior de la llanta. Utilice contrapesas extraplanas para evitar su contacto con disco de freno.



CONTRAPESA CON PESTAÑA + CONTRAPESA ADHESIVA

Las dos contrapesas se colocan en el interior de la llanta.



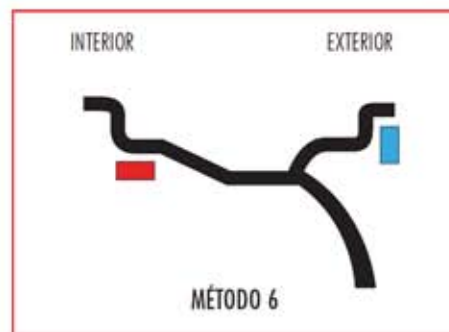
CONTRAPESAS ADHESIVAS

Las dos contrapesas son colocadas junto al borde de la llanta, interior y exterior.



CONTRAPESA CON PESTAÑA + CONTRAPESA ADHESIVA

La contrapesa adhesiva se coloca en el exterior de la llanta. En el interior se coloca la contrapesa con pestaña.



CONTRAPESA CON PESTAÑA + CONTRAPESA ADHESIVA

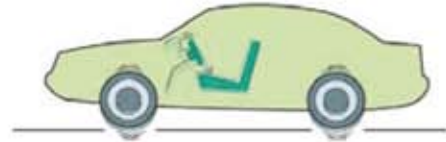
La contrapesa adhesiva se coloca junto al borde interior de la llanta. En el exterior se coloca una contrapesa con pestaña.

COLOCACIÓN DE CONTRAPESAS ADHESIVAS



EL EQUILIBRADO CORRECTO

Mejora la seguridad y el confort de marcha, reduce los gastos de reparación, el consumo de carburante y el desgaste de los neumáticos. El equilibrado reduce considerablemente los gastos de mantenimiento del automóvil.



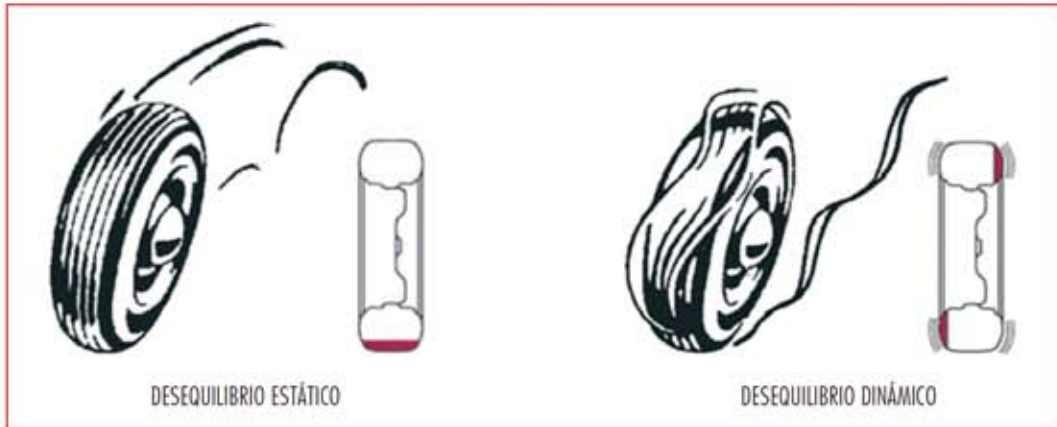
EL PELIGRO OCULTO

A una velocidad de 100 Km/h la fuerza centrífuga, causada por un desequilibrio de 30 gramos, produce el efecto de un mazazo. Cuando se dobla la velocidad, se cuadruplican estas fuerzas.

Con las altas velocidades de hoy en día, los coches con ruedas sin equilibrar son un verdadero peligro. La dirección está sometida a esfuerzos, la frenada se convierte en un riesgo, se aumenta el desgaste de los neumáticos y de los cojinetes, las suspensiones de las ruedas y los ejes están sometidos a esfuerzos y vibraciones adicionales.

El coche y el conductor están sobrecargados!

UN DESEQUILIBRIO DE SÓLO 10 GRAMOS PRODUCE LAS SIGUIENTES FUERZAS CENTRÍFUGAS

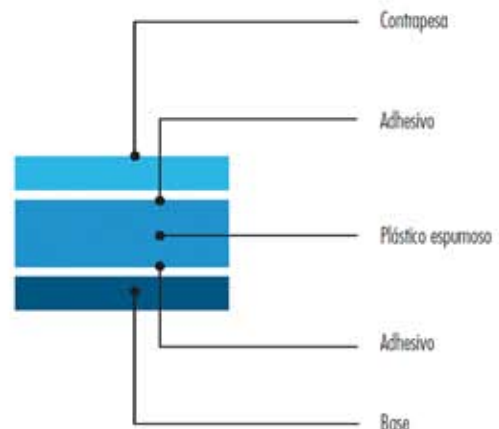


CINTA ADHESIVA

Consiste en una banda de plástico espumoso con un adhesivo acrílico de lenta fuerza de adhesión inicial, Su resistencia a la temperatura es alta (de -40°C hasta +180°).

La fuerza de adhesión final se consigue después de 24 h, dependiendo de la temperatura ambiente. Realizando la operación con cuidado, la contrapesa puede desplazarse inmediatamente después de haberla pegado. Esto puede hacerse sin dejar residuo alguno en la llanta.

Cómodo proceso de separación de la cinta protectora.



CAUSAS QUE PROVOCAN EL DESEQUILIBRIO

- Tolerancia de fabricación del cubo de la rueda
- Desequilibrio residual del cubo
- Desequilibrio del tambor o disco de freno

Todos estos puntos deben considerarse al equilibrar las ruedas. Es indispensable utilizar **contrapesas de precisión**.

713

- Contrapesa para llantas de radios cromados.
- Ø 6 y 6,4 mm.



i Contrapesa en plomo.



10 gr	15 gr	20 gr
25 uds	25 uds	25 uds



715

716 (CROMADA)

- Adhesivo de gran resistencia térmica (-40° +180°).



Contrapesa de 50 gr
(4 x 5 gr - 6 x 2,5 gr).

50 gr
25 uds

⚠ Contrapesa en plomo. Permitido su uso exclusivamente en motocicletas.

4,8 mm 11 mm

360

- Adhesivo de gran adherencia y resistencia térmica.
- Plastificada para evitar la corrosión.



i Montada como equipo original por: AUDI, BMW, FORD, DAIMLER CHRYSLER, NISSAN, LAND ROVER.

i Contrapesa en zinc.



⚠ Antes de su colocación asegúrese que la contrapesa no puede rozar con el disco de freno.

5,8 mm 15 mm

5 gr	10 gr	15 gr	20 gr	25 gr	30 gr	35 gr	40 gr	45 gr	50 gr
100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	50 uds	50 uds	50 uds	50 uds

361

- Adhesivo de gran adherencia y resistencia térmica.
- Plastificada para evitar la corrosión.



i Montada como equipo original por: VW, OPEL, VOLVO.

i Contrapesa en zinc.



⚠ Antes de su colocación asegúrese que la contrapesa no puede rozar con el disco de freno.

3,8 mm 15 mm

5 gr	10 gr	15 gr	20 gr	25 gr	30 gr	35 gr	40 gr	45 gr	50 gr
100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	50 uds	50 uds	50 uds	50 uds

363

- Adhesivo de gran resistencia térmica (-40° +180°).
- Plastificada para evitar la corrosión.



i Contrapesa en zinc.



Contrapesa de 45 gr
(3 x 5 gr - 3 x 10 gr).

45 gr
100 uds

⚠ Antes de su colocación asegúrese que la contrapesa no puede rozar con el disco de freno.

6,1 mm 15 mm

365

- Adhesivo de gran resistencia térmica (-40° +180°).
- Contrapesa extraplana (3,8 mm).
- Facilita su colocación en llanta montadas sobre discos de freno de gran diámetro.



Contrapesa de 35 gr
(7 x 5 gr).

i Contrapesa en zinc.

35 gr
100 uds

⚠ Antes de su colocación asegúrese que la contrapesa no puede rozar con el disco de freno.

3,8 mm 19 mm

550

- Adhesivo de gran resistencia térmica (-40° +180°).



Contrapesa de 100 gr (5 x 20 gr).

100 gr
10 uds

⚠ Contrapesa en plomo. Permitido su uso exclusivamente en camiones.



551

- Adhesivo de gran adherencia y resistencia térmica (-40°C + 180 °C).



ℹ Para llantas de aleación.



⚠ Contrapesa en plomo. Permitido su uso exclusivamente en vehículos >3,5 t.

50 gr	75 gr	100 gr	125 gr	150 gr	175 gr	200 gr
10 uds	10 uds	10 uds	10 uds	10 uds	10 uds	10 uds

260

- Revestimiento plástico anticorrosión.
- Los clips se suministran por separado en cajas de 100 uds.
- Requiere herramienta especial para su colocación.



ℹ Contrapesa en zinc. Excepto las de 5 y 10 gr, en polipropileno plástico (PP).

CLIP	APLICACIÓN	LLANTA
CL47100 A	AUDI	Acero
CL48100 V	VW, SEAT, SKODA	Acero
CL47100 S	BMW	Acero
CL47100 B	BMW	Aluminio
CL47100 P	LAND ROVER, JAGUAR	Aluminio

ℹ Para llantas de aluminio y acero.

5 gr	10 gr	15 gr	20 gr	25 gr	30 gr	35 gr	40 gr	45 gr	50 gr
100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	50 uds	50 uds	50 uds	50 uds

261

- Revestimiento plástico anticorrosión.
- Los clips se suministran por separado en cajas de 100 uds.
- Requiere herramienta especial para su colocación.



ℹ Contrapesa en zinc, excepto la de 5 y 10 gr en polipropileno plástico (PP).

CLIP	APLICACIÓN	LLANTA
CL49100 S	MERCEDES, CHRYSLER	Acero
CL49100 M	MERCEDES, CHRYSLER	Aluminio

ℹ Para llantas de aluminio y acero.

5 gr	10 gr	15 gr	20 gr	25 gr	30 gr	35 gr	40 gr	45 gr	50 gr
100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	100 uds	50 uds	50 uds	50 uds	50 uds

COMPUESTO PARA EQUILIBRAR NEUMÁTICOS. Los neumáticos pueden equilibrarse indistintamente por el método tradicional de las contrapesas y máquinas de equilibrar o con los compuestos de equilibrar; o incluso con una combinación de ambos. El sistema tradicional de las contrapesas requiere disponer de una costosa equilibradora y variedad de modelos y gramajes de contrapesas; realizar periódicos equilibrados para evitar vibraciones y desgastes irregulares; y en algunos casos no es idóneo, ruedas de aluminio, embellecedores próximos a la pestaña de la llanta, erosiones en la llanta, etc.

REFERENCIA	PESO POR DOSIS gr.	DOSIS POR CAJA
TF100	100	36
TF150	145	36
TF200	185	24
TF300	300	18
TF400	395	12
TF500	495	12



COMPUESTO PARA EQUILIBRAR NEUMÁTICOS. Suministrado a granel con un dosificador. Dosis por neumático indicadas en el envase. Se incluyen obuses de válvula largos.

REFERENCIA	CONTENIDO KG.
MRNT01	8

